



СТРОГО ПО ПЛАНУ

Минск во все времена называли зеленым городом из-за обилия деревьев, множества парков и скверов, чистых улиц. Сегодня многие термины меняют свое значение, и приятный цвет листвы и газонов все чаще ассоциируется с устойчивым развитием современного мегаполиса. Экономика и экология переплелись настолько тесно, что стали почти синонимами. И вполне логичным выглядит присоединение белорусской столицы к проекту, который так и называется: «Зеленый город». Официальный старт инициативе, финансируемой Европейским банком реконструкции и развития, был дан в начале мая текущего года. О новых аспектах сотрудничества с международными финансовыми организациями рассказывает заместитель Председателя Госстандарта, директор Департамента по энергоэффективности Михаил МАЛАШЕНКО.

Александр ВОРОТНИКОВ

Фото из архива Департамента по энергоэффективности

? — **Михаил Петрович, понятие зеленой экономики постепенно входит во все сферы производства. Новый проект — это попытка придать дополнительный импульс развитию в этом направлении?**

— Целью проекта является разработка специального плана действий по созданию более комфортных и благоприятных условий для жизни. Речь идет не о точечных разрозненных мероприятиях, а о комплексном подходе к внедрению принципов зеленой экономики во всех сферах городского хозяйства: обращение с отходами, водоснабжение и водоотведение, транспорт, централизованное теплоснабжение, энергоэффективность жилых и общественных зданий. Например, появление электробусов на минских улицах можно считать лишь частью совершенствования транспортной системы. Наиболее интенсивно опасные выбросы в атмосферу происходят в момент, когда автомобиль останавливается, трогается с места, набирает скорость на пониженных передачах, то есть на многочисленных перекрестках. Стоит правильно отрегулировать движение, создать так называемые зеленые коридоры, когда разрешающий сигнал светофора загорается в нужное время, и мы решим сразу несколько проблем: сокращение выбросов, увеличение средней скорости потока, повышение степени безопасности движения и др.

Если говорить о теплоснабжении, то здесь направлений еще больше: от рационального потребления энергоресурсов и сокращения потерь при транспортировке до тепловой модернизации зданий и внедрения систем регулирования. В современном городе нельзя развивать одну сферу в ущерб другим, все должно быть взаимосвязано.

? — **Возможно ли скоординировать разные, по сути, направления в достижении одной цели?**

— План действий «Зеленый город» (ПДЗГ) будет разрабатываться по оригинальной методологии Европейского банка реконструкции и развития, подготовленной Организацией экономического сотрудничества и развития и организацией ICLEI («Местные органы управления за устойчивость»). Разработка осуществляется при поддержке Шведского Агентства по Международному

Развитию (SIDA). Помогать городским властям будут опытные консультанты из зарекомендовавших себя компаний. К примеру, всемирно известная консалтинговая компания Ricardo-AEA (Великобритания) насчитывает более 450 ученых и технических экспертов. Адаптировать разработки к условиям нашей страны помогут специалисты белорусского фонда «Интеракция», которые уже не первый год занимаются продвижением инициатив, связанных с устойчивым развитием.

Подобные проекты уже реализуются в Ереване, Тбилиси, Тиране. Так что опыта нашим партнерам не занимать. Правда, многое будет зависеть и от белорусской стороны, поскольку на первом этапе важно точно определить исходные условия, и здесь не обойтись без тщательного профессионального анализа. К примеру, чтобы спланировать мероприятия по совершенствованию уличного освещения, УП «Мингорсвет» недостаточно будет предоставить статистику внедрения светодиодных светильников. Нужна более подробная информация: сколько используется систем управления, где и какие установлены датчики, в каком режиме работает каждый отдельный участок и др. Ведь можно просто настроить сеть на включение с наступлением сумерек, а можно осуществлять включение светильников посекционно, по мере наступления темноты. В этом случае обеспечивается не только максимальная экономия, но и комфорт для пешеходов и водителей.

Такой подход должен быть во всех сферах производства. Мы достигли значительных успехов в снижении потребления энергоресурсов и теперь можем совершенствовать тактику, разработав системный подход. К слову, международные эксперты отметили, что в Минске уделяется большое внимание вопросам экологии, и именно это стало одним из критериев включения нашей столицы в международную программу.

? — **Сколько времени потребует для разработки проекта и на какие инвестиции можно рассчитывать?**

— Не стоит воспринимать данный проект исключительно как возможность притока инвестиций. Мы уже давно движемся в данном направлении, а статус «зеленого города» открывает новые перспективы для международ-

Целевой совокупный «зеленый» бизнес Европейского банка реконструкции и развития за последние 11 лет оценивается на сумму 26 млрд евро, доля «зеленых» инвестиций к 2020 г. достигнет 40% и составит ежегодно 4 млрд евро.

ного сотрудничества. Повторюсь, интенсивность процесса в первую очередь зависит от белорусской стороны, от готовности наших предприятий к оперативному анализу и от наличия собственных средств. В отличие от того же Соглашения мэров, где реализация точечных инициатив построена на освоении грантов при взятии на себя определенных обязательств по снижению выбросов CO₂, здесь речь идет не о безвозмездной помощи, а о льготном кредитовании проектов, которые станут частью ПДЗГ. План действий предполагается утвердить до конца 2019 г., но сотрудничество в рамках проекта уже началось. В сентябре текущего года планируется подписание договора о выделении кредита ЕБРР для финансирования повышения энергоэффективности жилых зданий в столице, а в октябре — для реконструкции и модернизации канализационных очистных сооружений и строительства станции обработки осадка УП «Минскводоканал». Причем при общей стоимости первого проекта 20 млн евро финансовая поддержка составит 5 млн евро. Стоимость второго проекта — 168 млн евро. Кредитные средства в равных долях представят ЕБРР и ЕИБ (Европейский инвестиционный банк). Как видите, определяющим является желание отечественных предприятий модернизировать производство и готовность вложить свои средства. Программа «Зеленые города» дает возможность делать это в рамках единой концепции, преследуя общую, выгодную для всего города, цель.

? — То есть получить финансирование под какое-либо мероприятие будет гораздо проще, если оно предусмотрено в плане действий «Зеленые города»?

— По сути, гарантом кредитоспособности в этом случае является не обособленное предприятие, а город, поэтому у банка не будет никаких поводов для лишних сомнений. А поскольку ПДЗГ разрабатывается при непосредственном участии экспертов ЕБРР, предусмотренные в нем проекты сами по себе будут в приоритете, дополнительных обоснований для них не потребуются. Очень важно, что при обсуждении документа учитывается мнение всех заинтересованных сторон — общественных организаций, бизнеса, простых граждан. Сам план должен стать настольной книгой для руководителей, которые, в зависимости от наличия собственных финансовых средств и производственных возможностей, смогут строить стратегию развития на перспективу.

? — Программа «Зеленые города» — это экологический проект или на данный момент для нашей страны важнее экономическая составляющая?

— В современном обществе экология и экономика не могут рассматриваться отдельно друг от друга. В Беларуси, например, реализуется Государственная программа «Чистая вода». На первый взгляд, она направлена исключительно на повышение комфортности проживания. Но при этом нельзя сказать, что вкладываемые в строительство станций обезжелезивания, модернизацию водозаборов, реконструкцию очистных сооружений средства не окупаются. Чистая экология — это снижение заболеваемости, а значит, и выплата по больничным листкам, бюджетных субсидирований на медицину. Качественная вода — это продление срока эксплуатации оборудования и трубопроводов. Современное оборудование — это оптимизация численности и сокращение трудовых затрат.

Целевой совокупный «зеленый» бизнес Европейского банка реконструкции и развития за последние 11 лет оценивается на сумму 26 млрд евро, доля «зеленых» инвестиций к 2020 г. достигнет 40% и составит ежегодно 4 млрд евро. Данные цифры говорят сами за себя. Вкладывать деньги в экологию сегодня не только благородно, но и выгодно, и престижно. Результаты многих проектов, уже реализованных в Беларуси, только подтверждают эту истину. ■