

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И КОММУНИКАЦИЙ  
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ  
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

МИНИСТЕРСТВО ЭКОНОМИКИ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

14 июня 2013 г. № 18/30/42

г. Минск

О внесении изменений и дополнения в постановление Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, Государственного комитета по стандартизации Республики Беларусь, Министерства экономики Республики Беларусь от 8 апреля 2011 г. № 23/16/55

Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, Государственный комитет по стандартизации Республики Беларусь, Министерство экономики Республики Беларусь  
ПОСТАНОВЛЯЮТ:

1. Внести в постановление Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, Государственного комитета по стандартизации Республики Беларусь, Министерства экономики Республики Беларусь от 8 апреля 2011 года № 23/16/55 «Об утверждении методических рекомендаций по определению экономии светлых нефтепродуктов (бензина, керосина, топлива дизельного, биодизельного и моторного) от внедрения организационно-технических мероприятий и формы представления в Департамент по энергоэффективности Государственного комитета по стандартизации Республики Беларусь информации об их выполнении» следующие изменения и дополнение:

1.1. из названия слова «(бензина, керосина, топлива дизельного, биодизельного и моторного)» исключить;

1.2. в пункте 2 слово «отчета» заменить словом «информации»;

1.3. в Методических рекомендациях по определению экономии светлых нефтепродуктов (бензина, керосина, топлива дизельного, биодизельного и моторного) от внедрения организационно-технических мероприятий, утвержденных этим постановлением:

1.3.1. из названия слова «(бензина, керосина, топлива дизельного, биодизельного и моторного)» исключить;

1.3.2. в главе 1:

1.3.2.1. часть первую изложить в следующей редакции:

«Методические рекомендации по определению экономии светлых нефтепродуктов (далее – СНП) от внедрения организационно-технических мероприятий (далее – Методические рекомендации) разработаны в соответствии с постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 17 марта 2011 г. № 341.

Методические рекомендации предназначены для оценки выполнения показателя по экономии СНП:

республиканскими органами государственного управления и иными государственными организациями, подчиненными Правительству Республики Беларусь, по подчиненным (входящим в состав) организациям, имущество которых находится в собственности государства, и организациям, в уставных фондах которых 50 и более процентов акций (долей) принадлежат государству (кроме микроорганизаций), а также по организациям, являющимся участниками холдингов, в уставных фондах управляющих компаний которых 50 и более процентов акций (долей) находятся в собственности государства;

облисполкомами и Минским горисполкомом по организациям, имущество которых находится в собственности административно-территориальных единиц, и организациям, в которых административно-территориальные единицы обладают акциями (долями) в уставных фондах в размере более 50 процентов (кроме микроорганизаций), а также по организациям, являющимся участниками холдингов, в уставных фондах управляющих компаний которых 50 и более процентов акций (долей) находятся в собственности административно-территориальных единиц.»;

1.3.2.2. в части четвертой слова «Показатель по снижению потребления СНП» заменить словами «Показатель по экономии СНП»;

1.3.3. в главе 2:

1.3.3.1. в абзаце первом части четвертой слова «Показатель по снижению потребления СНП» заменить словами «Показатель по экономии СНП»;



1.3.3.2. в абзаце третьем части четвертой слова «показатель по снижению потребления СНП» заменить словами «показатель по экономии СНП»;

1.3.4. в главе 3:

1.3.4.1. в пункте 3.3:

1.3.4.1.1. название пункта изложить в следующей редакции:

«Вывод из эксплуатации автомобилей с бензиновыми (дизельными) двигателями и замена их на оснащенные двигателями на газообразном топливе. Переоборудование бензиновых (дизельных) автомобилей для работы на газообразном топливе»;

1.3.4.1.2. абзац первый части первой изложить в следующей редакции:

«Экономия достигается за счет снижения потребления бензина (дизельного топлива), который расходовали бы автомобили, выведенные из эксплуатации и замененные на оснащенные двигателями на газообразном топливе или переоборудованные для работы на газообразном топливе, и рассчитывается по формуле:»;

1.3.4.1.3. в абзацах четвертом и шестом части первой слово «бензина» заменить словами «бензина (дизельного топлива)»;

1.3.4.1.4. в абзаце восьмом части первой слова «бензиновыми двигателями, переоборудованных для работы на газообразном топливе» заменить словами «бензиновыми (дизельными) двигателями, выведенные из эксплуатации и замененные на оснащенные двигателями на газообразном топливе или переоборудованные для работы на газообразном топливе»;

1.3.4.1.5. дополнить частями пятой-седьмой следующего содержания:

«Пример расчета 5. На предприятии (г. Могилев) вывели из эксплуатации дизельный автомобиль (грузоподъемность полуприцепа 20 тонн, линейная норма расхода топлива 29 л/100км) и ввели в эксплуатацию автомобиль, оборудованный газовым двигателем (грузоподъемность полуприцепа 20 тонн, линейная норма расхода газа 30 м<sup>3</sup>/100 км). Повышение нормы расхода топлива при эксплуатации автомобиля в городах с численностью от 300 тысяч до 1 миллиона человек – 10 % (г. Могилев). Дополнительный расход дизельного топлива при эксплуатации автомобиля, выполняющего транспортную работу, учитываемую в тонно-километрах, на каждые 100 т.км составляет 1,3 л. С момента ввода в эксплуатацию и до отчетного периода (конца квартала) автомобиль, оборудованный газовым двигателем, совершил пробег 9325 км и выполнил транспортную работу 19530 т.км.

Для выведенного из эксплуатации дизельного автомобиля, при прочих равных условиях, расход дизельного топлива за отчетный период составил бы

$$Q_{\text{диз}}^{\text{н}} = \left( \frac{9325}{100} \times 29,0 + \frac{19530}{100} \times 1,3 \right) \times (1 + 0,1) = 3254 \text{ л.}$$

После замены дизельного автомобиля на автомобиль, оборудованный газовым двигателем, экономия дизельного топлива в т у.т. за отчетный период составит

$$\text{Э} = 3254 \times 0,84 \times 1,45 = 3963,4 \times 10^{-3} \text{ т у.т.} = 4,0 \text{ т у.т.,}$$

где 0,84 – усредненная плотность дизельного топлива для перевода литров в килограммы, кг/л.»;

1.3.4.2. в абзаце первом части третьей пункта 3.4 слова «Пример расчета 5.» заменить словами «Пример расчета 6.»;

1.3.4.3. в абзаце первом части шестой пункта 3.5 слова «Пример расчета 6.» заменить словами «Пример расчета 7.»;

1.3.4.4. в абзаце первом части третьей пункта 3.6 слова «Пример расчета 7.» заменить словами «Пример расчета 8.»;

1.3.4.5. в абзаце первом части второй пункта 3.7 слова «Пример расчета 8.» заменить словами «Пример расчета 9.»;

1.3.4.6. в абзаце первом части третьей пункта 3.8 слова «Пример расчета 9.» заменить словами «Пример расчета 10.»;

1.3.4.7. в пункте 3.9:

1.3.4.7.1. в части третьей слова «Пример расчета 10.» заменить словами «Пример расчета 11.»;

1.3.4.7.2. в абзаце первом части шестой слова «в базовом периоде» заменить словами «в отчетном периоде»;

1.3.4.7.3. в абзаце первом части восьмой слова «Показатель по снижению потребления СНП» заменить словами «Показатель по экономии СНП».

1.4. Приложение, утвержденное этим постановлением, изложить в следующей редакции:



«Приложение  
к постановлению Министерства  
транспорта и коммуникаций Республики  
Беларусь, Государственного комитета  
по стандартизации Республики  
Беларусь, Министерства экономики  
Республики Беларусь 08.04.2011  
№ 23/16/55

(в редакции постановления  
Министерства транспорта и  
коммуникаций Республики Беларусь,  
Государственного комитета по  
стандартизации Республики Беларусь,  
Министерства экономики Республики  
Беларусь 14.06.2013 № 18/30/42)

### Информация о выполнении организационно-технических мероприятий по экономии светлых нефтепродуктов

Таблица 1- Выполнение организационно-технических мероприятий по экономии СНП за \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

| Номер мероприятия в плане                                | Наименование мероприятия | Объем внедрения с начала года |            | Экономия СНП, т у.т. | Затраты на внедрение мероприятия с начала года, млн. руб. |
|--|--------------------------|-------------------------------|------------|----------------------|---|
|  |                          | единица измерения             | количество |                      |   |
| А  | Б                        | В                             | 1          | 2                    | 3   |
| <b>1. По плану мероприятий</b>                           |                          |                               |            |                      |   |
| Итого  |                          | ×                             | ×          |                      |   |
| <b>2. Дополнительные мероприятия</b>                     |                          |                               |            |                      |   |
| Итого  |                          | ×                             | ×          |                      |   |
| <b>3. По мероприятиям предшествующего года внедрения</b> |                          |                               |            |                      |   |
| Итого  |                          | ×                             | ×          |                      | ×   |
| Всего  |                          | ×                             | ×          |                      |   |

Таблица 2 - Выполнение показателя по экономии СНП за  
20\_\_ г.

| Номер строки | Наименование показателей                                       | Единица измерения | По плану на год | Фактически | % выполнения плана на год |
|--------------|--|-------------------|-----------------|------------|---------------------------|
| А            | Б  | В                 | 1               | 2          | 3                         |
| 1            | Экономия СНП   | т у.т.            |                 |            |                           |
| 2            | Потребление СНП в соответствующем периоде базисного года       | т у.т.            | ×               |            | ×                         |
| 3            | Показатель по экономии СНП                                     | %                 |                 |            | ×                         |
| 4            | Затраты на внедрение мероприятий по экономии СНП с начала года | млн. руб.         |                 |            |                           |

Руководитель

(подпись)

(инициалы, фамилия)

Лицо, ответственное за подготовку информации

(подпись)

(инициалы, фамилия)

».

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его подписания.

Министр транспорта и  
коммуникаций  
Республики Беларусь



А.А.Сивак

Председатель  
Государственного комитета  
по стандартизации  
Республики Беларусь



В.В.Назаренко

Министр экономики  
Республики Беларусь



Н.Г.Снопков